

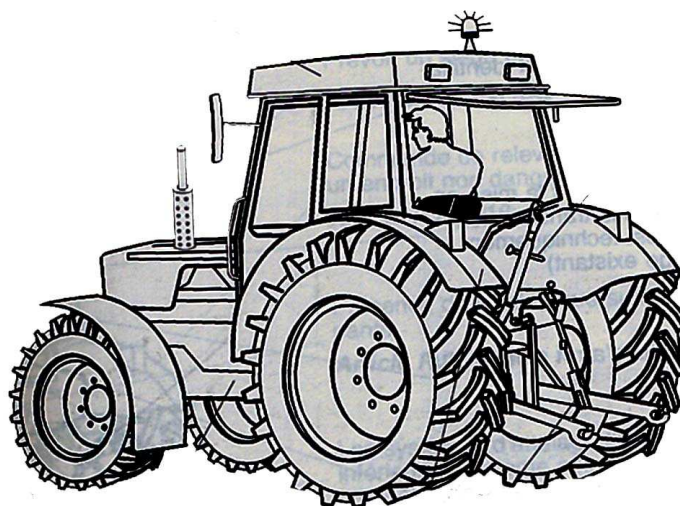
Travailler avec le tracteur en toute sécurité

Principaux risques

- **coincement** lors de l'attelage ou du dételage
- **glissade** lors de la montée ou descente
- **renversement** ou cabrage
- **chute de tiers** lors de transport à des emplacements non autorisés
- **heurt de personnes** à proximité du tracteur en déplacement
- **happement** par outils en marche

CPHSCT Vacluse

Commission Paritaire d'Hygiène de Sécurité
et des Conditions de travail en agriculture



Entretien et vérifications

- Signalisation, éclairage et gyrophare,
- Contrôle des niveaux,
- Pression des pneus,
- Etat des freins, direction,
- Verrouillage de l'attelage..

Conduite

- **Penser à maintenir l'arceau de sécurité** dès que possible
- **Ne jamais descendre du tracteur** :
 - avant la mise en place du frein à main
 - sans avoir coupé le contact du moteur
- **Adapter la vitesse** aux conditions de l'environnement (ex: route, parcelle,...) et aux caractéristiques de l'outil
- **Atteler uniquement des outils correspondants** aux caractéristiques du tracteur (ex: poids, puissance,...)
- **Interdiction de transports de tiers** au delà des places autorisées
- **Jumeler les freins** lors de la circulation sur route
- **Se conformer au code de la route** et consulter le guide de la nouvelle réglementation sur circulation véhicules grande largeur

Préparation du matériel

- **Dégager la zone d'attelage** lors des manœuvres: éloigner toute personne tiers non utile, objets et matériels
- **Eviter la présence de personnes tiers** à proximité du tracteur en déplacement
- **Organiser le travail en équipe** (ex: communication, manipulation)