

# Fiche pratique d'entretien de la tronçonneuse

## Le filtre à air

Le filtre à air nécessite un **entretien quotidien**. Un filtre colmaté entraîne un mauvais fonctionnement du moteur, car il diminue la quantité d'air admise.

**Cela se traduit par :**

- Une émission importante de fumée (pollution de l'air respiré).
- Une diminution du rendement moteur (augmentation de la fatigue).
- Une augmentation de la consommation de carburant.

**Le remède :** Lavez le filtre avec un savon liquide et rincez le à grande eau, faites sécher.

**NB :** Sauf en cas de besoin sur chantier, n'utilisez jamais d'essence. Même pure, elle contient des composants gras qui accélèrent le colmatage du filtre.

**Astuce :** Ayez toujours un deuxième filtre propre à portée de main !

## Le réglage moteur

Si vous devez régler le moteur de votre tronçonneuse, **respectez les points suivants :**

- Faire les pleins (carburant et huile).
- Filtre à air et bougies propres.
- Guide et chaîne montés.
- Moteur chaud.
- Protégez vos oreilles.
- Serrez doucement les vis « L » et « H » du carburateur jusqu'à la butée. Desserrez-les ensuite selon les prescriptions du fabricant. Ces valeurs sont inscrites sur le capot de la machine (de ¼ de tour à 1 tour ¼ selon les vis et les modèles).

## La bougie

**Contrôlez régulièrement votre bougie :**

- Écartement des électrodes : 0,5 mm.
- Brossez les électrodes avec une brosse métallique (laiton).
- La propreté et le réglage des électrodes influencent directement la qualité de l'étincelle et donc la combustion du mélange admis dans le moteur.

**Votre bougie, c'est votre compte-tours.**  
Regardez avant nettoyage la couleur des électrodes :

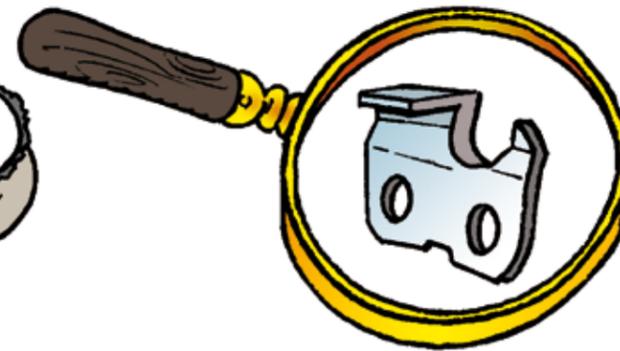
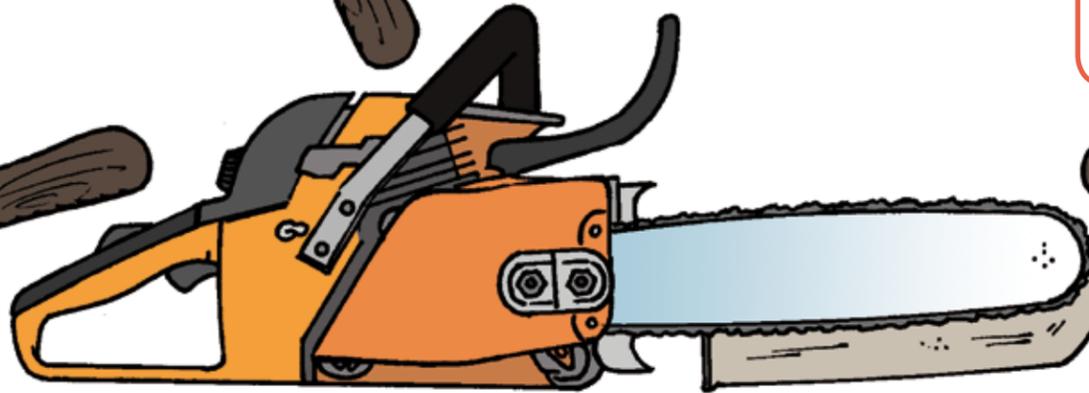
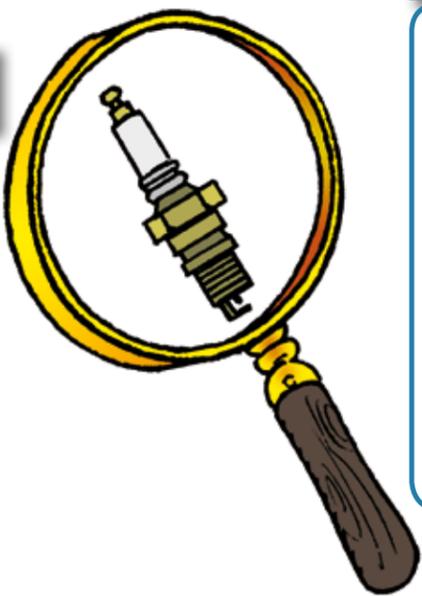
- Électrode **noire** : le moteur tourne en **sous-régime** (trop d'essence).
- Électrode **blanche** : le moteur tourne en **sur-régime** (trop d'air).
- Électrode **chocolat clair** : fonctionnement **correct** (bon mélange air/essence).

## L'affûtage

**Votre rendement, votre fatigue et votre sécurité sont directement liés à la qualité de coupe de la chaîne.** Préférez rafraîchir l'affûtage de vos gouges fréquemment, n'attendez pas que vos copeaux se transforment en « farine ».

**Pour réaliser un bon affûtage, respectez les points suivants :**

- Installez vous correctement : utilisez un étau portatif d'affûtage planté dans une souche (votre tronçonneuse sera parfaitement maintenue et vous travaillerez dans une bonne position).
- Utilisez une lime de diamètre adapté à votre chaîne et maintenue par un guide lime, qui vous permet de respecter les angles et la hauteur d'affûtage.
- Affûtez d'abord toutes les gouges d'un côté puis de l'autre en exerçant une faible pression sur la lime et en utilisant celle-ci sur toute sa longueur. Donnez un nombre de coups de lime identique sur toutes les gouges droites et gauches (sauf si vous avez plus de facilité à affûter d'un côté que de l'autre).
- Effectuez si besoin le réglage des limiteurs de profondeur.



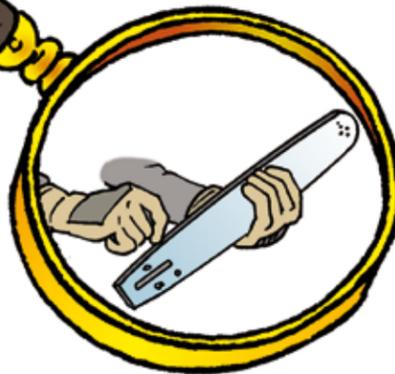
## Le guide-chaîne

**Tous les jours, retournez le guide-chaîne.**

L'utilisateur d'une tronçonneuse coupe toujours plus d'un côté de l'autre (soit avec le bas du guide soit avec le haut).

En retournant votre guide régulièrement, vous augmentez sa durée d'utilisation. N'oubliez pas de nettoyer la rainure, ainsi que les orifices de lubrification.

**NB :** Utilisez une bonne huile de chaîne (huile filante) et réglez le débit correctement : les maillons de la chaîne doivent être humides. L'huile ne doit pas perler en bout de guide (l'huile éjectée ne lubrifie pas et pollue inutilement).



## LES ASTUCES DE PICUS : les limiteurs de profondeur de chaîne de tronçonneuse

**Leur fonction :**  
La hauteur du limiteur de profondeur détermine l'épaisseur du copeau de bois. Son réglage influe directement sur le rendement de la machine, la durée de vie du moteur, la fatigue et la sécurité de l'utilisateur.

**Leur réglage :**  
Bois dur : 0.65 mm (feuillus en général).  
Bois tendre : jusqu'à 1 mm (résineux et certains feuillus, peupliers, bouleaux...).

**Attention passé 1 mm, vous vous exposez à...**

- **Une perte de rendement.**  
Les limiteurs réglés trop bas, les gouges rentrent trop dans le bois, votre moteur peine et la chaîne vibre. Vous devez alors soulager votre chaîne.
- **Une casse moteur.**  
Chaque dent gouge qui attaque le bois frappe celui-ci comme un coup de marteau

et transmet ces chocs au vilebrequin. Cela provoque l'usure prématurée des paliers de ce dernier. Même le moteur d'une grosse cylindrée peut rendre l'âme en une saison de travail s'il subit un tel traitement.

→ **Un phénomène de rebond accentué.**  
Les gouges « mordent mieux ». Les rebonds en bout de guide seront plus violents, même avec les maillons anti-rebond.



**LA CAISSE DE VOTRE TRONÇONNEUSE doit comprendre :**

**La tronçonneuse.**

**Les bidons de carburant et d'huile de chaîne** (dans un compartiment séparé).

**La trousse à outil avec :** clé multifonction (clé à bougie et démontage, réglage de la chaîne), tournevis de réglage du carburateur, le nécessaire à affûter (étau, lime, guide lime...), et quelques pièces de rechange d'urgence : une deuxième chaîne, un deuxième filtre à air, une bougie neuve, une corde de lanceur, du ruban adhésif et quelques écrous.

**Les EPI** (dans un compartiment séparé).